



BARIERY ARCHITEKTONICZNE

Potrzeby życiowe osób niepełnosprawnych ruchowo są takie same, jak wszystkich innych członków społeczeństwa. Mogą jednak być realizowane tylko w dostępnej i przyjaznej tym ludziom przestrzeni. Wynika stąd konieczność i wymóg dostosowania budownictwa do różnych możliwości i ograniczeń ruchowych mieszkańców i użytkowników. Celem nadrzędnym powinna być integracja społeczna osób niepełnosprawnych, a zatem wprowadzenie takiego budownictwa, które będą mogli użytkować wszyscy ludzie. Obiekty istniejące powinny być sukcesywnie przystosowywane do wymagań osób niepełnosprawnych w ramach remontów, modernizacji lub niezależnie od nich. W naszym kraju budownictwo bez barier staje się powszechne.

■ URZĄDZENIA DŹWIGOWE

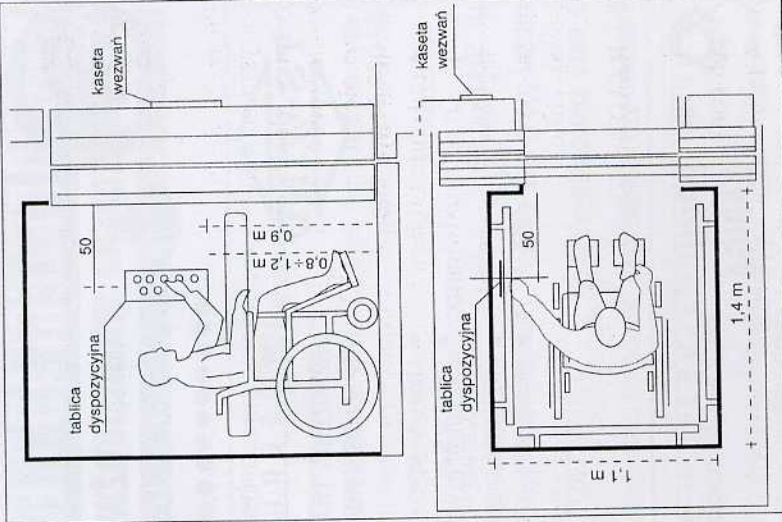
Co najmniej jeden z dźwigów służących komunikacji ogólnej w budynkach z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi, a także w każdej wydzielonej w pionie, odrębnej części (segmente) takiego budynku, powinien być przystosowany do przewożenia mebli, **chorych na noszach i osób niepełnosprawnych.**

Wyjątkiem jest kiedy dopuszcza się instalowanie dźwigu niespełniającego powyższych wymagań **poza przystosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych**, jedynie w średniowysokim budynku mieszkalnym wielorodzinnym, mającym nie więcej niż 3 mieszkania dostępne z klatki schodowej na kondygnacji.

Kabina dźwigu osobowego dostępna dla osób niepełnosprawnych powinna

spełniać następujące wymogi techniczne:

- szerokość co najmniej 1,1 m,
- długość 1,4 m,
- poręcze na wysokości 0,9 m,
- tablica dyspozycyjna na wysokości od 0,8 m do 1,2 m w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od naroża kabiny,
- różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu, nie powinna być większa niż 20 mm,
- tablica dyspozycyjna powinna posiadać dodatkowe oznakowanie dla osób niewidomych
- powinien być zainstalowany system informacji głosowej.



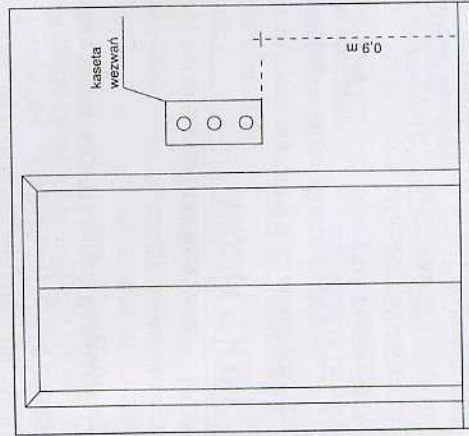
Kabina dźwigu - przekrój i rzut

Dostęp do dźwigu powinien być zapewniony z każdej kondygnacji użytkowej. Nie dotyczy to kondygnacji nadbudowanej lub powstałej w wyniku adaptacji strychu na cele mieszkalne lub inne cele użytkowe.

Szyby i maszynownie dźwigów mogą być umieszczone poza obrębem budynków, pod warunkiem zapewnienia w nich minimalnej temperatury $+5^{\circ}\text{C}$.

Dźwigi przeznaczone dla ekip ratowniczych powinny spełniać wymagania określone w § 253 RMI oraz w przepisach odrębnych dotyczących ochrony przeciwpożarowej.

Szyby dźwigu powinny być wykonane z materiałów niepalących lub być zabezpieczone powłoką niepalącą.



Kabina dźwigu - widok drzwi

Powyższy artykuł stanowi część informacji. Szczegółowe przepisy regulujące dostosowanie budynków do potrzeb osób niepełnosprawnych znajdują się w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z 2002 r. z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z późn. zm.).