

STATYSTYKA RYNKU BUDOWLANEGO I DŹWIGÓW w UE

Tadeusz Popielas

Targi ARCHITEKTURA i
BUDOWNICTWO 01.12.2005r

Statystyka osób niepełnosprawnych

Dane pochodzące z Narodowego Spis Powszechnego Ludności i Mieszkań GUS

- W 2002 roku ludność Polski liczyła 38 230 tys. osób
- Liczba niepełnosprawnych Polaków :
 - 3,8 mln w 1988r
 - 5,5 mln w 2002r
- Co siódmy Polak osobą niepełnosprawną !!!



**Directive 95/16/EC
Lifts Working Group
Doc.2004.08rev2**

The following position was agreed by the Lifts Working Group at the meeting held on 2/3 February 2004.

Accessibility for people with impaired mobility.

EHSR 1.2. of Annex I of Directive 95/16/EC states that the car of lifts intended for the transport of persons must be designed and constructed in such a way that its structural features do not obstruct or impede access and use by disabled persons and so as to allow any appropriate adjustments intended to facilitate its use by them. The only exception allowed to application of requirement 1.2. is when the dimensions of the lift itself do not permit making the car accessible.

EHSR 1.6.1. of Annex I, dealing with the location and design of controls for use by unaccompanied disabled persons, applies to lifts intended for such use. The Lifts Directive does not state which lifts should be provided with such controls. This question is therefore left up to user demand and national regulations, when they exist.

The documents relating to the conformity assessment¹ of lifts must provide precise information relating to the accessibility and usability of the lift by disabled persons. The necessary information concerning the accessibility and usability of the lift by disabled persons should also be provided by the installer of the lift to the person responsible for work on the building or construction, according to the provision of Article 2.2. of the Directive.

The adoption of harmonised standard EN 81-70 : May 2003, which provides technical specifications for accessibility to lifts for persons including persons with disability, facilitates the application of the abovementioned requirements. Moreover, once the reference of the standard is published in the OJEU, application of these technical specifications will confer presumption of conformity with the said essential health and safety requirements.

The Declaration 95/357/EC by the European Parliament, the Council and the Commission² encourages Member States to take the necessary national measures to ensure that all levels of existing buildings and those under construction may be accessible to disabled people. The Declaration recommends the provision, in all new buildings, of at least one lift accessible to people in wheelchairs. Member States remain free to take more stringent measures if they see fit.

¹ The relevant documents, depending on the conformity assessment procedure applied, are :
- the EC type-examination certificate, see Annex V, B, 5.;
- the Certificate of conformity, see Annex X, 4.;
- the quality assurance system documentation, see Annex XII, 3.2.

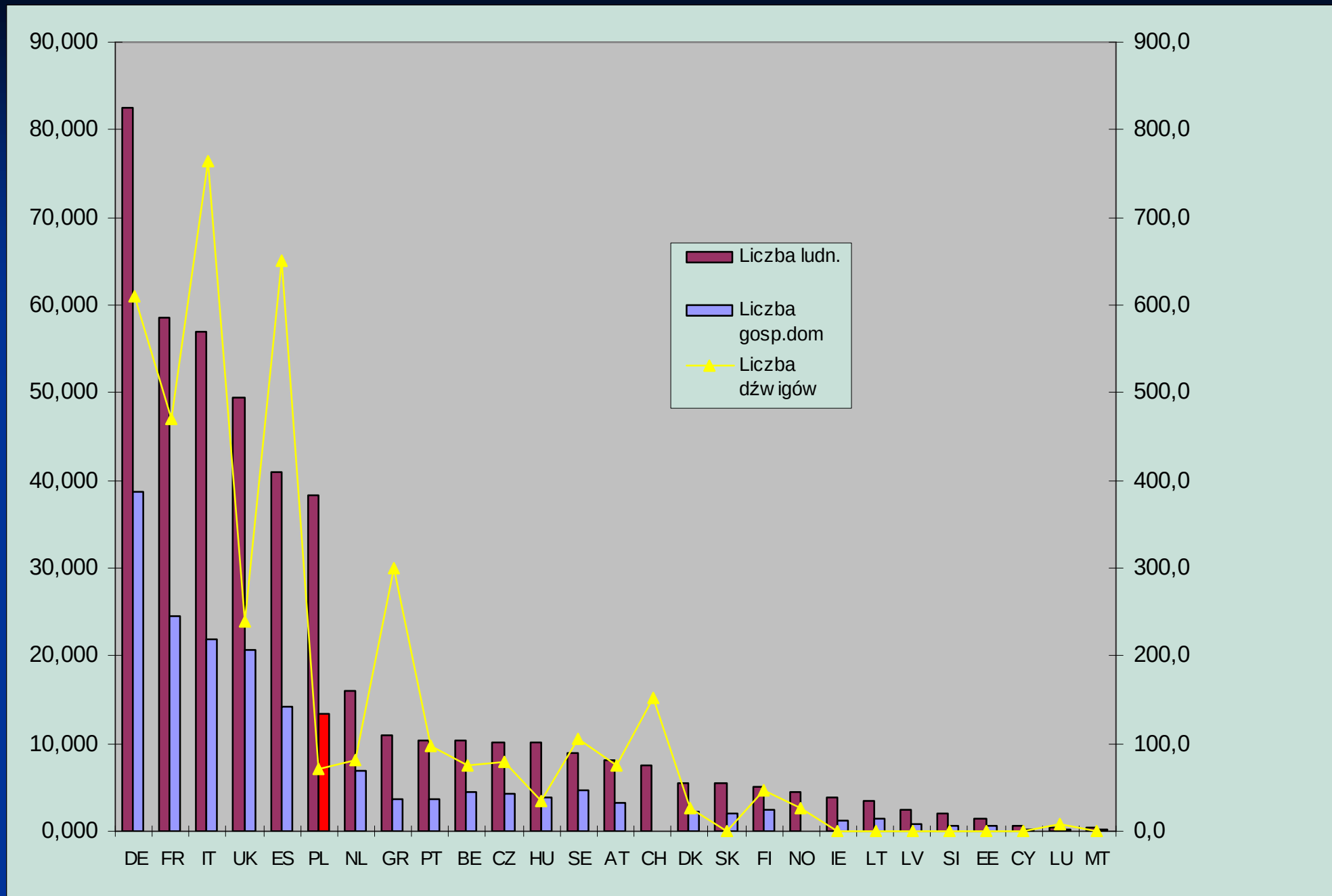
² Official Journal L 213, 07/09/1995 P. 0032 - 0032

DLACZEGO

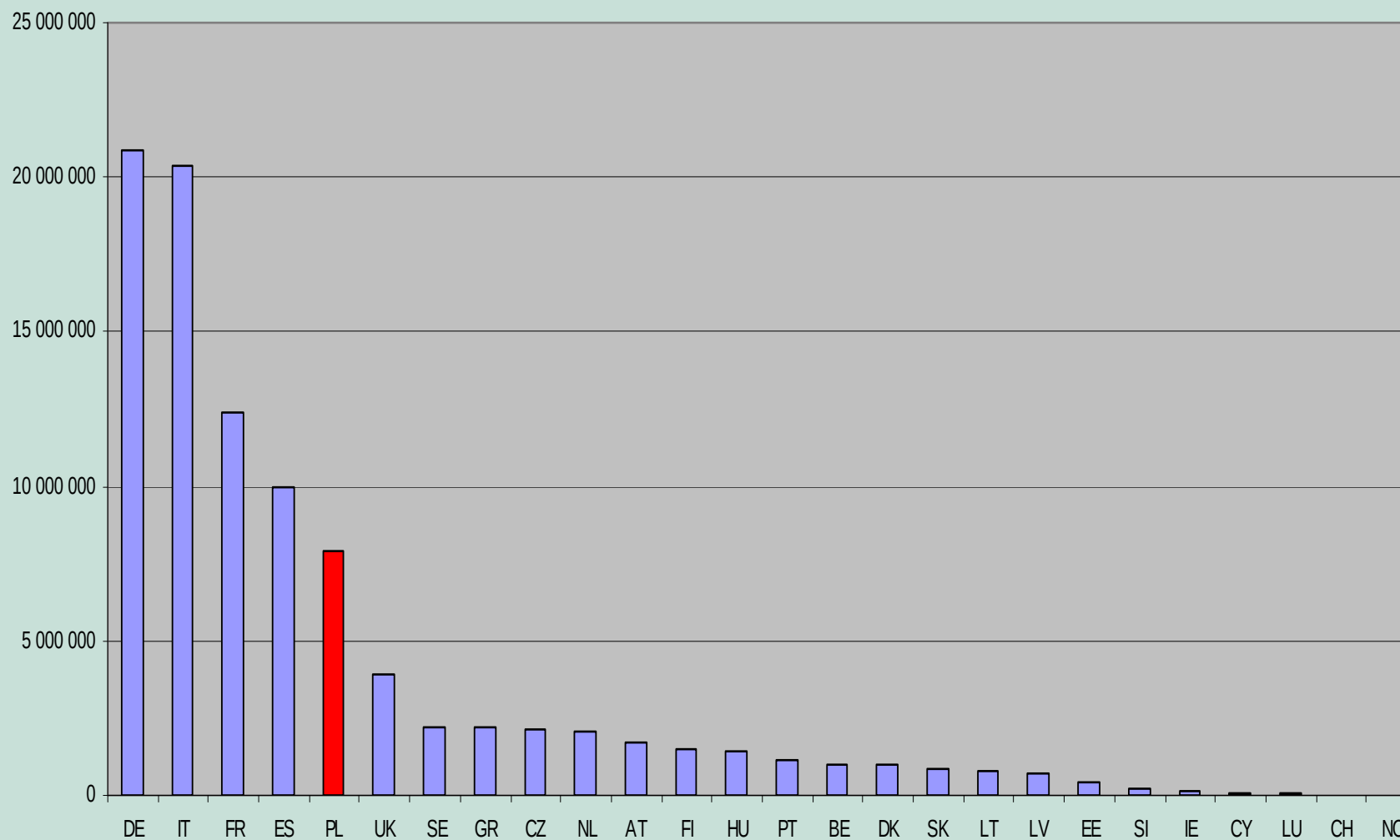
SNEL

Nie można przerywać łańcucha dostępu

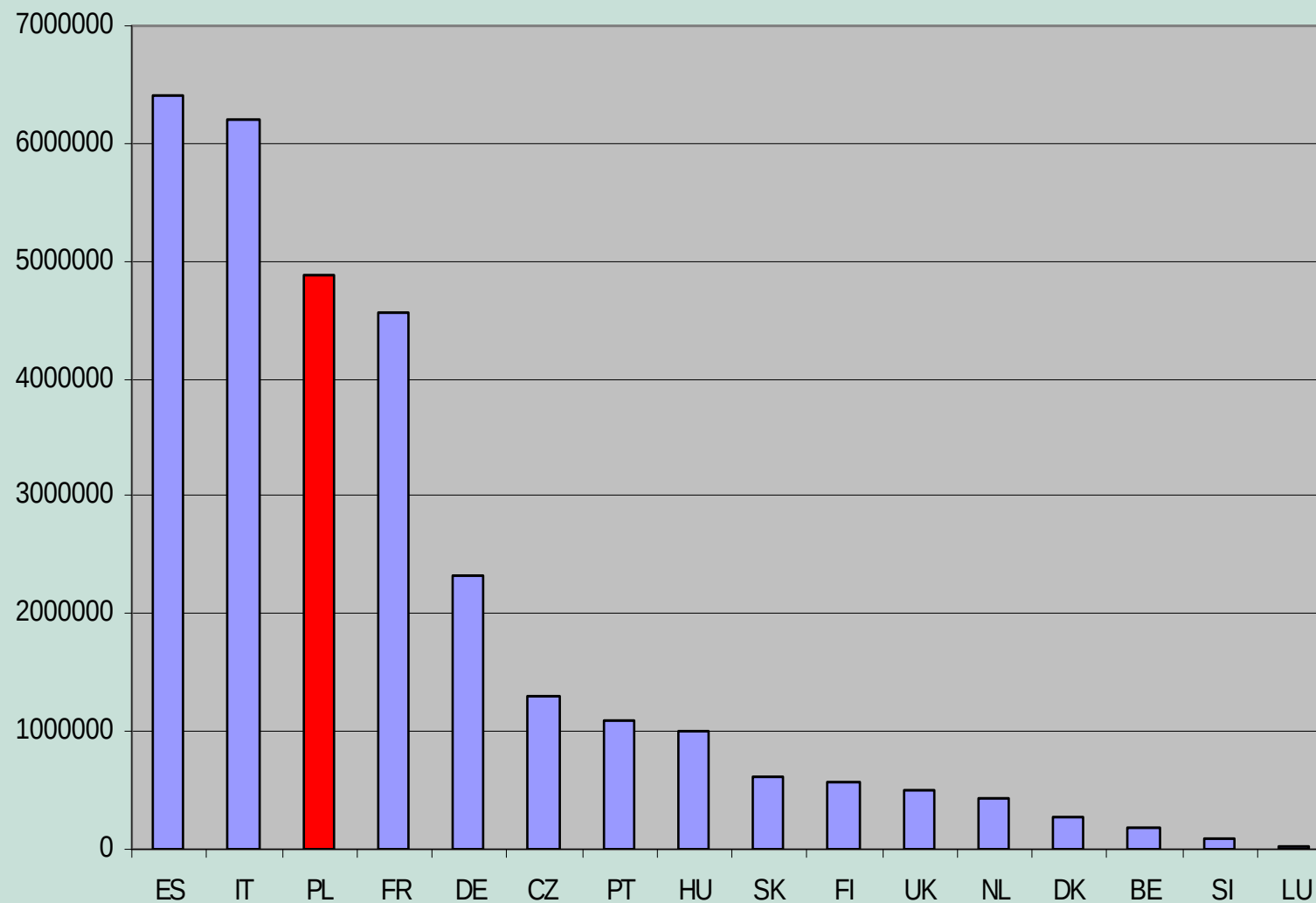




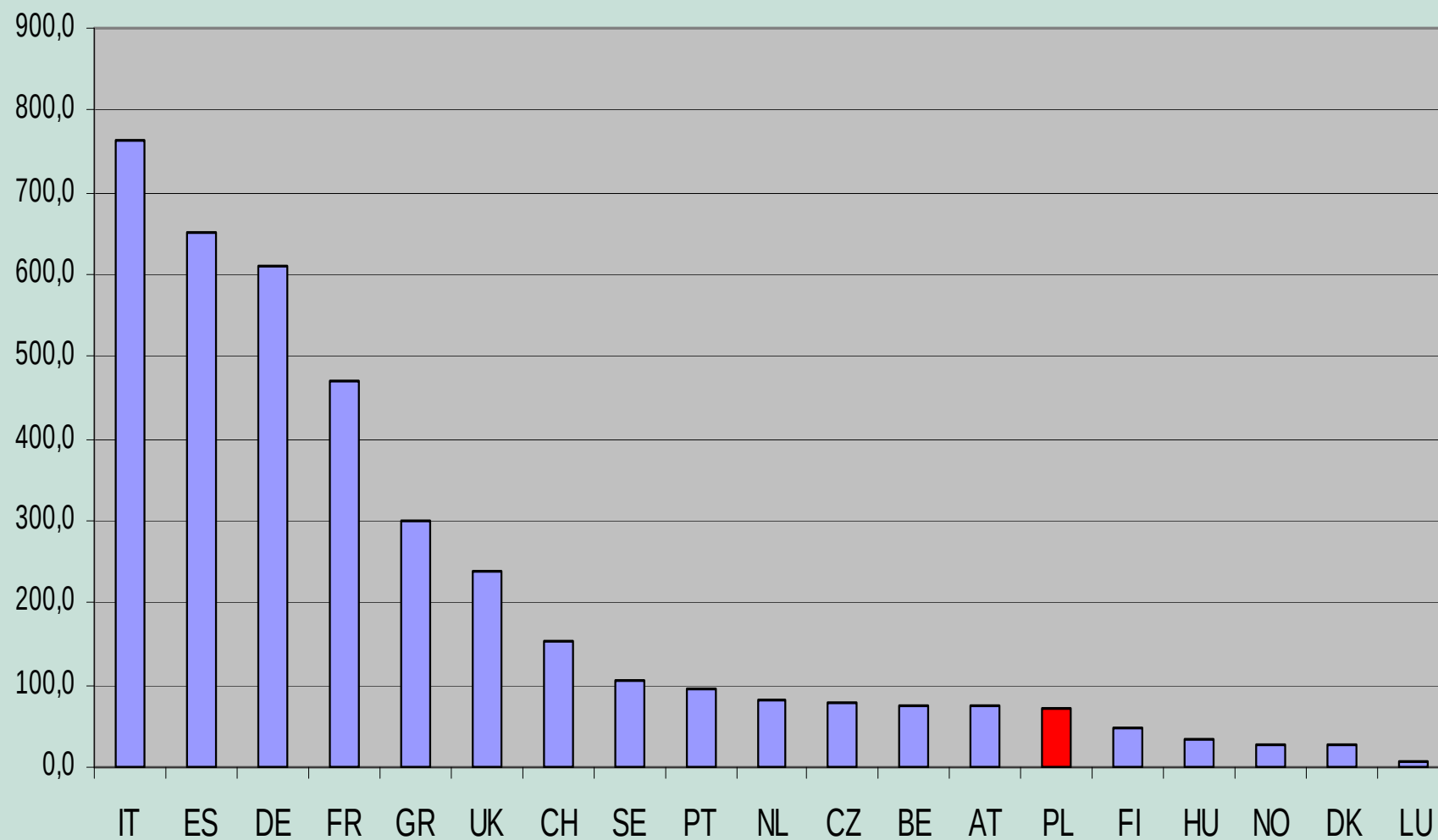
Liczba mieszkań w budynkach wielorodzinnych



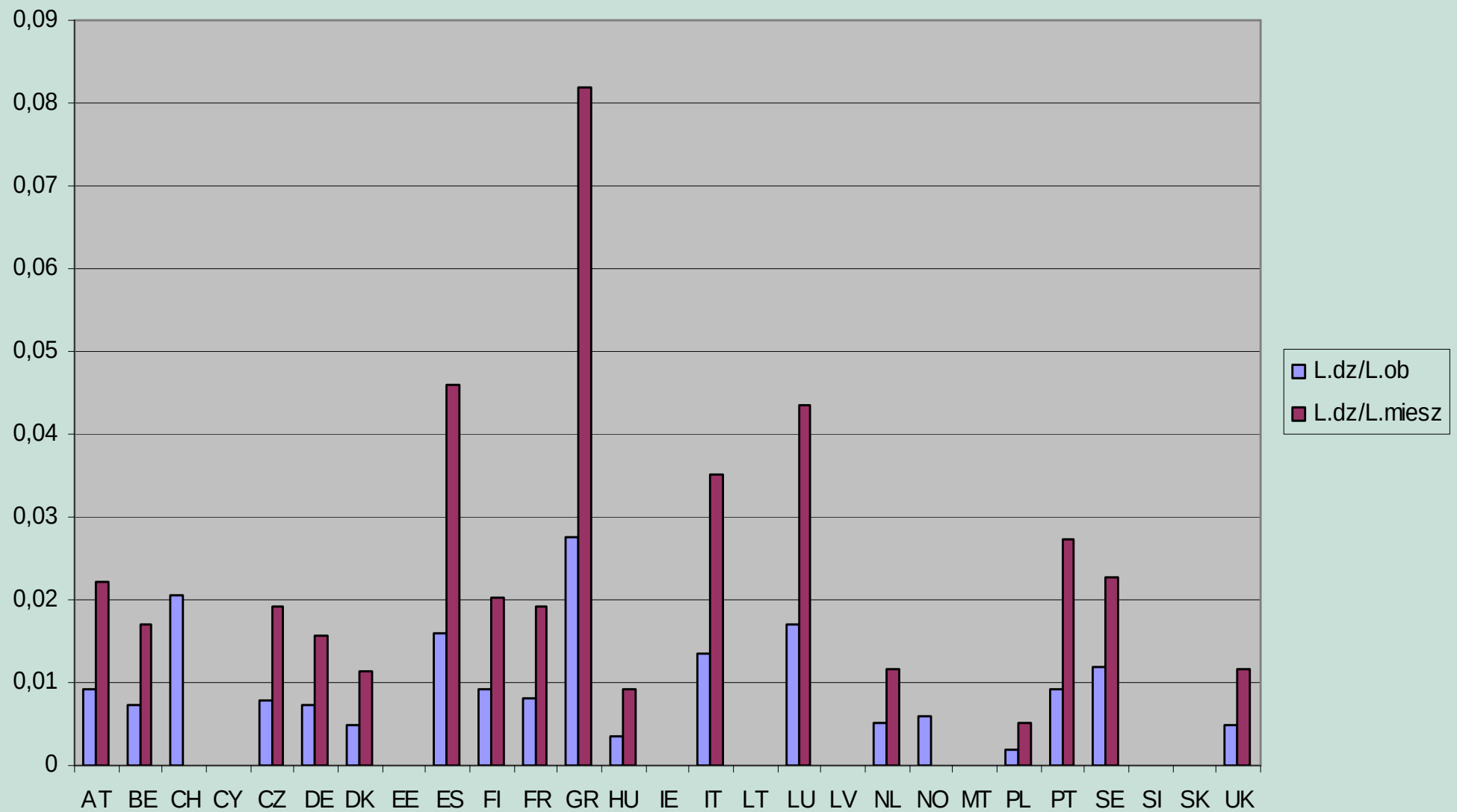
Liczba mieszkań w budynkach wysokich (powyżej 4 kondygnacji)



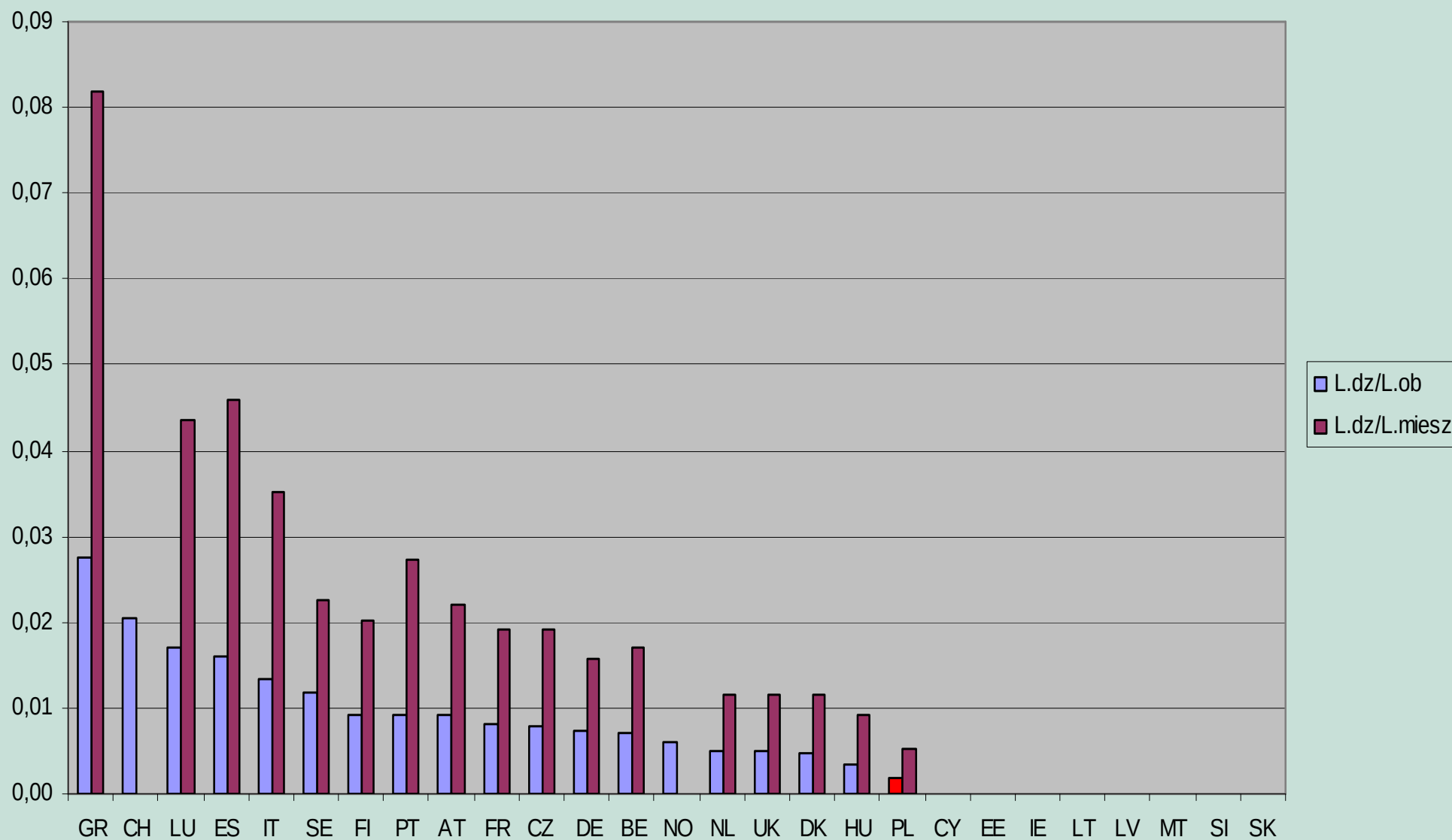
Liczba dźwigów



Statystyka dźwigów



Statystyka dźwigów



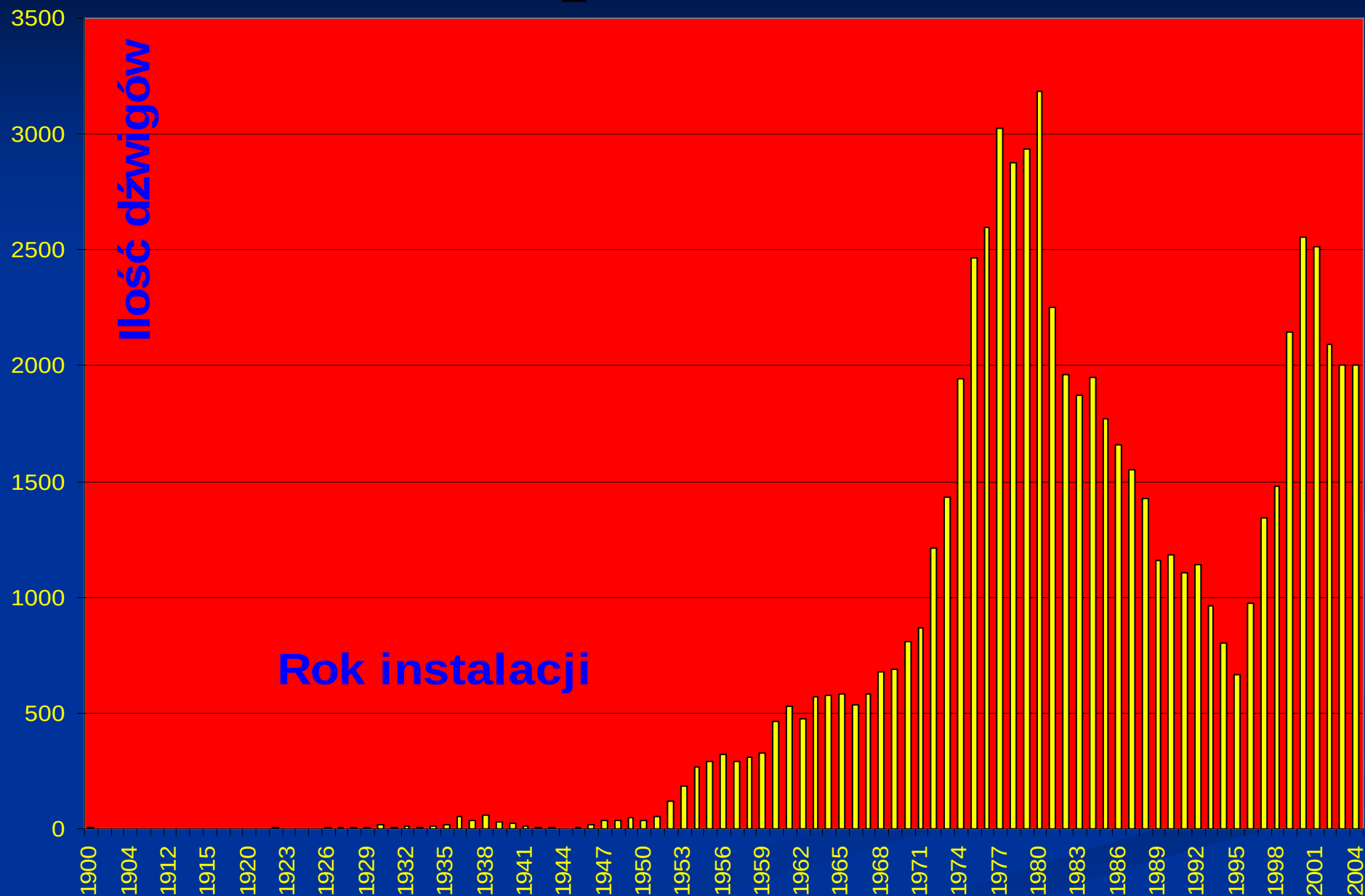
DŹWIGI EKSPLOATOWANE

W Polsce eksploatowanych jest obecnie ponad **70 000,00** dźwigów w tym:

- 58 000,00 dźwigów osobowych
- 11 000,00 dźwigów towarowych z obsługą
- 2 000,00 dźwigów towarowych

60 % z nich było zainstalowanych ponad 20 lat temu na poziomie bezpieczeństwa odpowiednim do czasu w jakim powstawały

Wprowadzenie



Targi ARCHITEKTURA i
BUDOWNICTWO 01.12.2005r

„Jazda windą w Polsce to sport ekstremalny”

SUPER EXPRESS 3 LISTOPADA 2005

SPÓŁDZIELNIE OSZCZĘDZAJĄ

Śmierć czai się w windzie

Jazda windą w Polsce to sport ekstremalny, bo co druga jest niesprawna

„Przed wejściem do windy upewnij się, że kabina jest w środku” – tego ostrzeżenia nie wolno lekceważyć. Co druga winda w Polsce wymaga pilnego remontu!

– Windy są w tak fatalnym stanie, że wkrótce będziemy musieli unieruchomić 50 procent dźwigów w naszym kraju – przyznaje Iwo Jakubowski, prezes Urzędu Dozoru Technicznego, który kontroluje ich stan.

Oszczędzają na nas
O sprawne windy chce walczyć także Józef Sasin (51 l.), którego syna Krzysztofa (26 l.) zmiężdżyła zepsuta winda. Mężczyzna postanowił założyć stowarzyszenie osób poszkodowanych przez windy. Chce udzielać pomocy prawnej ofiarom wypadków.
– Mój syn zginął, bo spółdzielnie mieszkaniowe oszczędzają na remontach wind kosztem zdrowia ludzi – opowiada.

Tragedia wydarzyła się w październiku 2001 roku w łódzkim wieżowcu. – Kiedy syn chciał wejść do kabiny, ta nagle ruszyła. Zginął na miejscu – opowiada pan Józef.

Brakuje nawet na żarówki
Na rok więzienia w zawieszeniu na 4 lata skazano konserwatora wind Krzysztofa M. (49 l.), który źle podłączył kable na dachu windy. Biegli orzekli, że mężczyzna nie miał czasu porządnie dbać o windy. Miał ich pod opieką zbyt dużo. Spółdzielnia wolała zaoszczędzić, niż zatrudnić więcej konserwatorów.

Prezes Iwo Jakubowski przyznaje: – Zgłaszają się do nas konserwatorzy wind i mówią, że nie dostają pieniędzy nawet na wymianę żarówek. Sytuacja jest dramatyczna.

Właściciele budynków z niesprawnymi windami czują się bezkarni, bo pracownicy Urzędu Dozoru Technicznego nie mają prawa karać ich mandatami. – Możemy jedynie zamknąć windę, która nie nadaje się do użytku – mówi Iwo Jakubowski.

Najgorzej w wielkiej płycie
Najbardziej niebezpieczne zdaniem ekspertów są windy w wieżowcach z wielkiej płyty z epoki gierkowskiej. – Nie mają zamykających się samoczynnie drzwi kabinowych, chroniących przed bezpośrednim kontaktem z drzwiami windy, które mijamy na kolejnych piętrach. Wystarczy więc, że jakaś część ubrania dostanie się między windę a ściany szczytu i tragedia gotowa – tłumaczy Robert Chudzik, kierownik działu transportu bliskiego UDT. – Są też słabo zabezpieczone. Chuligani bardzo łatwo mogą grzebać w instalacji elektrycznej, a uszkodzenia elektryki to najczęstsza przyczyna wypadków. Te dźwigi najlepsze lata mają już za sobą. Z wymianą nikt się jednak nie spieszy.

Nowe są bezpieczne
Bez obaw możemy jeździć windami zamontowanymi po 1 stycznia 1993 roku. – Spełniają już najważniejsze normy bezpieczeństwa i są wyposażone w drzwi kabinowe – mówi Robert Chudzik. – Bezpieczne są także dźwigi kilkudziesięcioletnie w przedwojennych kamienicach.

Dariusz Kucharski

Wypadki w windach

Październik 2002 – Bytom – troje lokatorów wieżowca przy ul. Fejlskiego przeżyli wypadek jak z katastroficznego filmu. Gdy jechali windą, ta nagle zerwała się i runęła w dół. Na szczęście skończyło się na niegroźnych obrażeniach.

Maj 2005, Elbląg – starszy mężczyzna wpadł do szybu windy. Drzwi były odblokowane, choć kabiny w środku nie było. Mężczyzna zginął na miejscu. Sierpień, 2005. Wrocław – 22-letni mężczyzna nogą trafił do szpitala po tym, jak zażytkowała winda w budynku jednego z banków nagle ruszyła z miejsca.

– Tylko windy montowane po 1993 spełniają

PIOTR KONA, ŁÓDZKI PRAWNIK:
Nie remontują, niech obniżą czynsz

– Za stan wind odpowiada właściciele budynków. Jeżeli są niesprawne, można domagać się od nich obniżenia opłat eksploatacyjnych, obniżenia czynszu, obniżenia opłat za użytkowanie dźwigów.

Winda nagle ruszyła w górę i zmiężdżyła mojego syna, który właśnie do niej wchodził – opowiada Józef Sasin

Winda nagle ruszyła w górę i zmiężdżyła mojego syna, który właśnie do niej wchodził – opowiada Józef Sasin

Winda nagle ruszyła w górę i zmiężdżyła mojego syna, który właśnie do niej wchodził – opowiada Józef Sasin

Analiza wypadków i niebezpiecznych uszkodzeń

Analizowano dane zgromadzone przez CLDT w Poznaniu z lat 1990 - 2003 dotyczące:

- 199 nieszczęśliwych wypadków, w których obrażenia odniosło 218 osób w tym **40 wypadków śmiertelnych**
- 228 niebezpiecznych uszkodzeń



P O L S K A N O R M A

ICS 91.140.90

PrPN-EN 81-80

miesiąc i rok publikacji

Wprowadza
EN 81-80:2003, IDT

Zastępuje
PN-EN 81-80:2003(U)

**Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy
i instalowania dźwigów
Dźwigi użytkowane
Część 80: Zasady poprawy bezpieczeństwa
użytkowanych dźwigów osobowych i towarowych**

Norma europejska EN 81-80:2003 ma status Polskiej Normy

© Copyright by PKN, Warszawa

nr ref. PrPN-EN 81-80:2005

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Żadna część niniejszej normy nie może być zwielokrotniana jakkolwiek techniką bez pisemnej zgody Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

BUDOWNICTWO 01.12.2005r

PRZYCZYNY WPROWADZENIA SNEL

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Dostęp osób niepełnosprawnych
- Likwidacja szkodliwych materiałów (azbest)
- Oszczędność energii elektrycznej

Wdrożenie SNEl

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia
..... 2006r. w sprawie warunków
technicznych w zakresie modernizacji
użytkowanych dźwigów do transportu
osób, osób i towarów albo towarów
(Dz.U. Nr, poz. z dnia2006r)

Dziękuję za uwagę

POLSKIE STOWARZYSZENIE PRODUCENTÓW DŹWIGÓW
02-699 Warszawa, ul. Taborowa 20

Tel: +22 853-66-38
Tel/fax: + 22 853-66-39
e-mail:stowarzyszenie@stowdzwig.pl
www.stowdzwig.pl

Targi ARCHITEKTURA i
BUDOWNICTWO 01.12.2005r